



European Office  
FrankfurtRheinMain



Die Hessische Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten  
**Lucia Puttrich**

und

das Europabüro der Metropolregion FrankfurtRheinMain

laden ein zur

**Diskussionsveranstaltung**

**Europäische Verkehrspolitik bis 2050  
Aktuelle Herausforderungen und regionale Lösungsansätze**

am Dienstag, dem 24. Mai 2016, Einlass um 18.30 Uhr  
in der Vertretung des Landes Hessen bei der Europäischen Union  
21 Rue Montoyer / Montoyerstraat 21, 1000 Brüssel

Begrüßung um 19 Uhr

**Friedrich von Heusinger**

Leiter der Vertretung des Landes Hessen bei der EU

**Birgit Simon**

Erste Beigeordnete des Regionalverbandes FrankfurtRheinMain

Impuls

**Dr. Rolf Diemer**

Referatsleiter, Generaldirektion Mobilität und Verkehr, Europäische Kommission

Podiumsdiskussion

**Dr. Rolf Diemer**

Referatsleiter, Generaldirektion Mobilität und Verkehr, Europäische Kommission

**Ismail Ertug**

Mitglied des Europäischen Parlaments

**Birgit Simon**

Erste Beigeordnete des Regionalverbandes FrankfurtRheinMain und stellvertretende Vorsitzende der  
Interregionalen Allianz für den Rhein-Alpen Korridor EVTZ

**Angelo Tedde**

Referent in der Vertretung der Vereinigung der italienischen Handelskammern in Brüssel

Moderation

**Werner Balsen**

Korrespondent, Deutsche Verkehrs-Zeitung

Im Anschluss bitten wir zu einem Empfang.

Simultanübersetzung Deutsch / Englisch

Anmeldungen sind per E-Mail möglich an [europa@region-frankfurt.de](mailto:europa@region-frankfurt.de)

**EINLADUNG**

*INVITATION*



The Minister for Federal and European Affairs of the State of Hessen  
**Lucia Puttrich**

and the  
European Office of the Metropolitan Region FrankfurtRheinMain

cordially invite you to a

**Discussion event**

**European transport policy by 2050  
Tackling challenges and regional approaches**

on Tuesday, 24 May 2016 at 6.30 pm  
at the Representation of the State of Hessen to the European Union  
21 Rue Montoyer / Montoyerstraat 21, 1000 Brussels

Welcome address at 7.00 pm

**Friedrich von Heusinger**

Director of the Representation of the State of Hessen to the EU

**Birgit Simon**

Deputy Director of the Regional Authority FrankfurtRheinMain

Keynote speaker

**Dr. Rolf Diemer**

Head of Unit, Directorate General for Mobility and Transport, European Commission

Panel discussion

**Dr. Rolf Diemer**

Head of Unit, Directorate General for Mobility and Transport, European Commission

**Ismail Ertug**

Member of the European Parliament

**Birgit Simon**

Deputy Director of the Regional Authority FrankfurtRheinMain and Vice Chair  
of the Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC

**Angelo Tedde**

Senior Policy Advisor at the Representation of the Union of Italian Chambers of Commerce in Brussels

Moderation

**Werner Balsen**

Correspondent, Deutsche Verkehrs-Zeitung

The discussion will be followed by a reception.

Simultaneous interpretation into German / English will be provided.

To register please send an Email to [europa@region-frankfurt.de](mailto:europa@region-frankfurt.de)

Bereits im Jahr 2011 legte die Europäische Kommission mit dem Weißbuch Verkehr einen ehrgeizigen Fahrplan für die Zukunft des Verkehrs bis 2050 vor. Ziel Europäischer Verkehrspolitik ist die Schaffung eines einheitlichen europäischen Verkehrsraums mit mehr Wettbewerb und einem vollständig integrierten Verkehrsnetz, das die verschiedenen Verkehrsträger miteinander verknüpft und grundlegende Veränderungen der Personen- und Güterverkehrsmuster ermöglicht. Bis 2050 stehen u. a. die Senkung der verkehrsbedingten Emissionen, eine verstärkte Verlagerung des Personen- und Güterverkehrs auf die Schiene und die stärkere Nutzung erneuerbarer Energieträger im Verkehr im Fokus.

Im Frühjahr 2015 hat die Europäische Kommission eine Konsultation zu einer Halbzeitbewertung des Weißbuchs Verkehr durchgeführt. Vor dem Hintergrund der Ergebnisse dieser Konsultation werden Vertreter aus Politik, den Europäischen Institutionen und Projektumsetzer diskutieren: Wo stehen wir? Wie ist der Stand der Umsetzung der Verkehrspolitik? Wie stellen sich die Entwicklungen derzeit dar? Sind wir auf dem richtigen Weg? Und wohin soll sich die Verkehrspolitik in Europa bis 2050 entwickeln?

\*\*\*

In 2011 the European Commission presented within the Transport White Paper an ambitious roadmap for the future of transport until 2050. The European transport policy is targeting the creation of a single European transport area with more competition and a fully integrated transport network, which connects the various modes of transport and enables fundamental changes in passenger and freight transport patterns. Objectives by 2050 are, inter alia, the reduction of transport emissions, the increasing shift of passenger and freight traffic to rail and the intensified use of renewable energy sources in transport.

In Spring 2015 the European Commission opened a consultation on the mid-term review of the Transport White Paper in order to take stock of its implementation status and progress as well as input on the possible revision and adaptation of the transport policy. Against the background of the results of the consultation on the Transport White Paper, representatives from regional governments, the European Institutions and project implementers will discuss: Where do we stand? What is the current state of the implementation of transport policies? How are the developments currently represented? Are we on the right path? And how should transport policy in Europe be developed by 2050?

Aufgrund der aktuellen Sicherheitslage führt unser Sicherheitsdienst am Eingang Taschenkontrollen durch.  
Wir bedanken uns für Ihr Verständnis.

*Due to the current security situation all bags will be checked by our security personnel at the entrance. Thank you for your understanding.*