

Güter auf die Schiene 2019

Masterplan Mobilität FrankfurtRheinMain – Chance für die Schiene

13. März 2019

Rouven Kötter, Mobilitätsdezernent
Regionalverband FrankfurtRheinMain



Masterplan Mobilität – Ein Fahrplan für die Region...



BUND (BMVI / BBSR)



IHK



Land Hessen



Kreis Offenbach



Goethe-Universität



HOLM



ivm GmbH



RMV



VCD



Friedrich-Ebert-Stiftung



Regionalverband 2018

- **Impulsgeber, Initiator und Koordinator**
- **Partner der Mitgliedskommunen**
- **Schnittstelle zu Plänen / Konzepten in der Region**
- **Mut zur Lücke: Masterplan als Prozess / Auftakt zu Mobilitätswende**

Ziele des Masterplanes

Mobilität für alle

bezahlbar

zugänglich, unabhängig von Einkommen und Vermögen

barrierefrei

Menschen können unabhängig von ihren Fähigkeiten am Verkehr teilnehmen

erreichbar

räumliche/zeitliche Erreichbarkeit von Verkehrsinfrastrukturen/-angeboten

informiert

Verfügbarkeit und Zugänglichkeit von Informationen

Unnötiger Verkehr vermeiden

direkt

optimierte Verkehrsnetze, z. B. durch Lückenschlüssen, und damit das Vermeiden von Umwegen

kompakt

kompakte Siedlungsstrukturen und Mischnutzung von Flächen ermöglichen kürzere Wegelängen

bewusst

Planen und Hinterfragen des eigenen Mobilitätsverhaltens führt zum Einsparen von Wegen

Nötiger Verkehr gestalten

umweltfreundlich

Flächen sparer, emissionsarmer/-vermeidender Verkehr

umfeldgerecht

den vorhandenen Nutzungen entsprechend, mit dem Ziel lebenswerte und attraktive Räume zu schaffen

wirtschaftlich

Nutzen-Kosten-Verhältnis berücksichtigen

Ziele für den Güterverkehr

- **Vermeidung von Lkw-Verkehren in sensiblen Ortslagen**
- **Emissionsarme Abwicklung des städtischen Güterverkehrs**
- **Sicherung der Schieneninfrastruktur, insbesondere auf der letzten Meile**
- **Verlagerung von Güterverkehr auf die Schiene und das Binnenschiff**
- **Ausbau Schieneninfrastruktur für die Region, z. B. Frankfurt-Mannheim, Frankfurt-Fulda, Entlastungsstrecke Troisdorf (Bei Bonn) – Mainz-Bischofsheim**
- **Seehafenhinterlandverkehre: Vermeidung von Schienentransporten über große Distanzen (z. B. Stärkung der Mittelmeerhäfen für Verkehr Schweiz/Süddeutschland)**
- **Lärmschutz an Bestandsstrecken mit Priorität Gleis sowie rollendes Material**
- **Stärkere Vernetzung der Akteure zur Überwindung von Informationsdefiziten**



Wie möchten wir die Ziele erreichen? – Bausteine

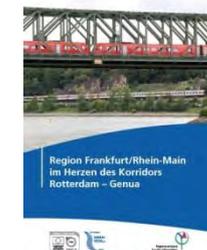
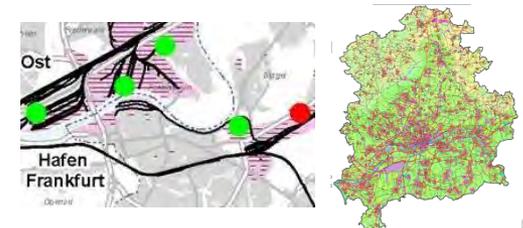
Information

- **Veranstaltungen, Austausch**
- **Moderator vor Ort (Verlader, EVU, Speditionen, IHK)**
- **Förderprogramme**
- **Beratung Kommunen**
- **Rundbriefe/Presse**

Netzwerk



Produkte



Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC*

Gründung 24.04.2015 mit Sitz in Mannheim

24 Mitglieder: Häfen, Städte, Regionen, IHKn

Ziele

- „Regionales“ Bewusstsein bei EU, Bund
- Stärkung Schiene/Binnenschiff
- Umgang mit Auswirkungen (z. B. Lärm)
- Gemeinsame Positionierungen bei BVWP, TEN-T mit anderen Regionen
- Einwerbung (Projekt-)Fördermittel

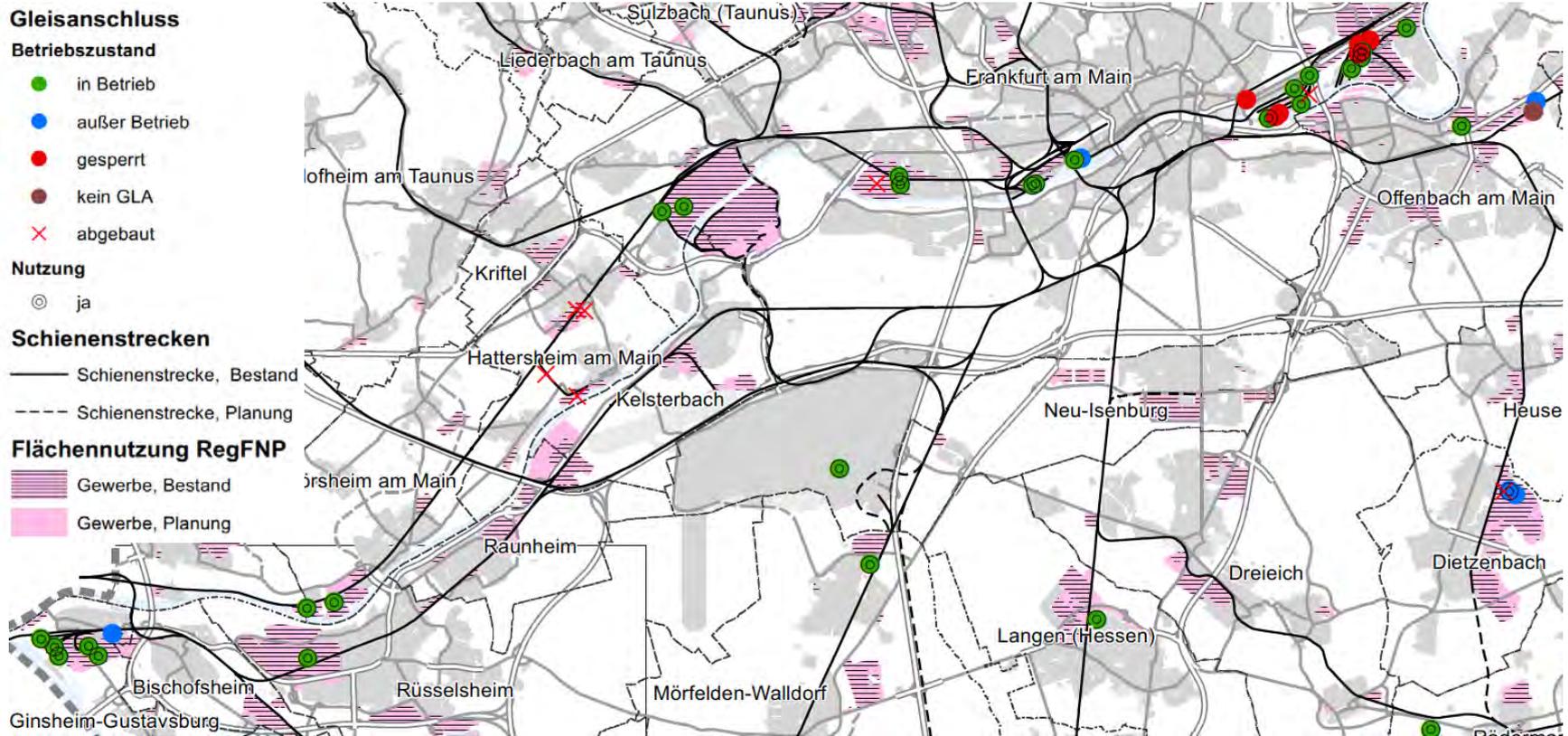


* EGTC/EVTZ
Europäischer Verbund
für Territoriale
Zusammenarbeit

<http://egtc-rhine-alpine.eu/>



Gewerbeflächen mit Gleisanschluss



Neu im Gleis

Gleisanschluss-Charta: Gleisrückbau entgegen wirken

Emissionsarme Logistikkette – (Fahr)Rad-Schiene-System



Anschlussbahncoach – Regionaler Kümmerer für

- **Sicherung und Entwicklung von Gleisanschlüssen**
- **Verlagerung auf Schiene**
- **Kooperation von Anschließern**

Lassen Sie uns die Weichen gemeinsam richtig stellen!

